

RHEA
Marine

OPEN



23 Open



27 Open



27 Escapade



750 Open



850 Open



35 Open



La gamme des Rhéa Open, c'est le confort d'un bateau moderne et le charme d'une unité de caractère. Chaque modèle dispose d'un haut bordé très sécurisant et d'un plan de pont fonctionnel, idéal pour la balade en famille avec des enfants. Certains modèles avec cabine autorisent même la croisière ! Quel que soit l'état de la mer, grâce à leur carène en V profond, les Rhéa Open passent avec puissance et sérénité et virent sans décrocher.

The Rhéa Open range is the comfort of a modern boat, and the elegance of a special traditional design. Each model has a very high and secured freeboard and a manageable walkaround deck, ideal for a day out with kids and family taking off for the night away or even a cruise for those with a cabin. Whatever the sea conditions, thanks to their V shaped hull the Rhea Open range cruises powerfully through and ensures great stability and practical use.

Dessine-moi un bateau !

Situé à La Rochelle, Rhéa Marine est un petit chantier français unique en son genre où œuvrent des amoureux du patrimoine naval. Nous fabriquons à main d'homme des bateaux à moteur, marins et esthétiques, personnalisables à souhait.

RHÉA MARINE, LES CHIFFRES-CLÉS :

- Création en 1996
- Surface chantier : 8950 m²/Surface couverte 2341 m²
- Effectif de 20 personnes en production, qui représentent un total de 260 années d'expérience cumulée de construction des bateaux Rhéa.
- 3 gammes
- 2000 bateaux produits depuis la création du chantier

BUILD ME A BOAT!

Knowledge, experience, tradition and passion of naval heritage is what makes Rhea Marine, a small shipyard situated in La Rochelle, so unique. The yard builds with talented hands elegant motor boats that you can personalize as you please.

RHEA MARINE, KEY FIGURES :

- Created in 1996
- Surface area of the shipyard : 8950 square meters / covered area : 2341 square meters
- 20 people working in production who represent all together 260 years of experience in the construction of the Rhea boats.
- 3 ranges of boats
- 2000 boats built since the creation of the shipyard

Rhéa Marine, une somme de valeurs ajoutées pour une haute qualit e !

L'histoire de Rhéa Marine commence en 1996 lorsque son fondateur B. Danglade, associée au cabinet Joubert Nivelt, dessine un bateau pour les plaisanciers modernes qui veulent naviguer et aller à la pêche sur un joli navire traditionnel, mais en tout confort et avec un minimum d'entretien...

Les Rhéa s'inspirent de l'esthétique traditionnelle des petits coureurs en bois qui naviguaient dans les années soixante près des côtes atlantiques, précisément de la Sèvre niortaise à la Tremblade, et de l'expérience des ostr culteurs et des p cheurs. Qui mieux que ces derniers savaient concevoir des bateaux marins ?

Ce savoir-faire est pérennisé aujourd'hui en suivant rigoureusement un certain nombre de règles de l'art en matière de techniques d'assemblage et de montage, afin de vous offrir des bateaux d'une qualité ultime. Leur look néo-rétro, caractérisé par une étrave tulip e et une poupe fr gat e, dévoile le meilleur de la modernité pour une vraie vocation marine.

Rhea Marine, a sum of added values for a top quality.

The story of Rhea Marine began in 1996 when its founder, B. Danglade, in association with Joubert Nivelt's office, designed a boat for the modern yachtsmen who wanted to go sailing and fishing on an elegant, traditional but also comfortable boat with a minimum of maintenance.

The Rhea boats drew their inspiration from the traditional esthetic of the "coureurs", small typical wooden boats which sailed on the French Atlantic Coast in the 60's, more precisely from the S vre Niortaise to the Tremblade, as well as from the fishermen's and oyster farmer's experience. Who can design a seaman boat better than them? This expertise can be perpetuated by following some strict traditional rules in the assembly and building techniques in order to offer top quality boats. Their vintage style is characterized by a flared bow and a tumblehome, and it reveals a perfect blend of modernity and with a true sense of marine vocation.

Les règles de l'art Rhéa Marine :

Si la conception d'un Rhéa prend du temps, c'est pour mieux traverser les époques. Bien construits, robustes, finis avec méticulosité, nos bateaux vieillissent bien. Pour cela, nous respectons à la lettre un certain nombre de règles de l'art dont voici quelques exemples :

Venez voir votre Rhéa Open en cours de finition !

Vous êtes le bienvenu au chantier pour découvrir votre bateau et en tomber amoureux avant même qu'il ne soit à flot ! Nous sommes à votre écoute pour rendre unique l'histoire qui commence entre votre Rhéa et vous. Une histoire partie pour durer longtemps, très longtemps, car s'offrir un Rh a, c'est aussi faire un cadeau aux générations   venir...

Some "state of the art" rules followed by Rh a Marine : If building a Rhea takes time it's because we want them to be long lasting boats, extremely wellbuilt with a painstaking care to details.

Come and see your Rhea Open during the termination process! You are more than welcome to the shipyard to discover your boat and fall in love with it before seeing it afloat. We are at your service to create a unique history between you and your boat. A history that can last a long, very long time... Owning a Rhea boat is also making a gift for the future generations.

Polyester

Deux couches de gelcoat sur tous les chants des d coupes des capots.

Fiberglass: Two gelcoat coats on every edge of the hatch's cuttings



Menuiserie

Des grumes de bois choisies par nos soins, puis sciées et débitées à nos mesures.

Carpentry /Wood work: Large pieces of wood chosen and cut to our dimensions by our talented carpenter.



Electricité

Tous les faisceaux sont gain s, les connexions thermo gain es et les puissances électriques systématiquement séparées.

Electricity: Every beam is coated and so are every thermo connections and electrical outputs systematically separated.

Accastillage

Largement dimensionné et sécurisé par des renforts omniprésents.

Deck gear: Equipments secured by important ubiquitous reinforcements.



Mécanique

Un tube d'étambot stratifié et collé à la coque et à la structure pour l'étanchéité des jonctions.

Mecanique: A stratified stern tube stuck to the hull and to the structure for perfectly impermeable junctions.



Essai contrôle

Deux contrôles successifs, dont un effectué par un cabinet extérieur.

Quality check: Two successive controls, each operated by the shipyard and an exterior office.

23 Open

Entre ciel et mer !



Walkaround sage et sécurisant pour les amateurs de pilotage tranquille et de pêche, le Rhéa 23 est idéal pour les sorties à la journée.

Mais il comble autant les désirs de pilotage sportif avec un sacré répondeur et une stabilité remarquable !

En effet, la carène du 23 Open passe sans broncher dans le clapot, et sans mouiller ses occupants.

A l'heure du pique-nique, le cockpit peut accueillir jusqu'à 8 personnes.

Côté esthétique, du bois synthétique habille les pavois

pour un effet visuel authentique, mais avec un entretien facile.

Facile aussi, le transport de ce vrai 6,50 m car il est remorquable !

23 Open – Between sky and sea

The Rhéa 23 is a perfect dayboat with a secured walkaround to enjoy a quiet and pleasant fishing boat ride, but it also satisfies a more sporty use with quite a powerful engine and great stability. In fact, the 23 Open's hull goes through the waves without anyone getting wet. At lunch time, the cockpit can welcome up to 8 people. It has an authentic design with synthetic wooden sidelines and is easy to maintain. The transport of this 6m50 boat is also one of its qualities because it is easily towable.



FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	6,5
Hull Length (ft)	21 ft 30 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	6,9
Overall length with platform (ft)	22 ft 6 in
Largeur / Beam	2,5 / 8 ft 20
Tirant d'eau / Draft	0,4 / 1 ft 30 in
Poids / Weight in kg	1100 kg
Homologation	C/7
Réservoir / Fuel tank (gal)	150 L / 39
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	39,5 Kts
Puissance moteur HB	150 - 200 CV
Outboard Range	150 - 200 HP

Confortable, sécurisant et sportif,
un comportement marin sans faille.
Tout l'esprit de Rhéa Marine à un tarif abordable

Moteur Boat Magazine.



27 Open

Elégance, confort et efficacité.



Grand frère du Rhéa 23, le Rhéa 27 permet d'emmener famille et amis en balade. Il s'adapte avec bonheur aux parties de pêche à plusieurs et offre, derrière son look intemporel, tout le confort en walkaround d'un bateau moderne.

Sa carène en V profond lui confère un comportement marin irréprochable, qui lui a valu d'être élu « bateau de l'année » par les lecteurs de Moteur Boat Magazine. Avec son haut bord élégamment habillé de bois synthétique, son cockpit bien large et son carré avant transformable en solarium géant avec l'équipement complémentaire, le Rhéa 27 permet de cohabiter en nombre sans se gêner !

27 Open – Elegance, comfort and efficiency

Rhéa 23's big brother, the Rhea 27 can welcome family and friends for a daytrip. It's a great fishing boat that offers, with a vintage look, all the comfort of a modern walkaround.

Its V shaped hull gives the boat a perfect marine attitude, and was elected "boat of the year" by the readers of Motor Boat Magazine. An elegant and secure guardrail, a large cockpit and a foredeck you can transform into a giant sunbathing platform with additional equipment allows the 27 to welcome a numerous crew without any problem.



FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	7,5
Hull Length (ft)	24 ft 60 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	7,9
Overall length with platform (ft)	25 ft 90 in
Largeur / Beam	2,8 / 9 ft 18
Tirant d'eau / Draft	0,4 / 1 ft 30 in
Poids / Weight in kg	1350 kg
Homologation	C/10
Réservoir/Fuel tank (gal)	250 L / 66
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	44 Kts
Puissance moteur HB	250 -300 CV
Outboard Range	250 - 300 HP

Son charme classique indéniable et son aménagement confortable et modulable avec un pont de plain-pied facilitent la circulation à bord en pêche.

Pêche en Mer Magazine.



27 Escapade

Un air de famille agréable à respirer.

Le Rhéa 27 Escapade se prête à merveille aux navigations à la journée comme aux petites croisières, grâce à sa cabine équipée d'un lit double, d'une cuisine avec réfrigérateur et d'un cabinet de toilette digne de ce nom.

Sécurisant avec son haut bordé, agréable et confortable, ce hors-bord reprend la carène du 27 Open, mais en optimisant l'espace de vie intérieur. Parfait pour un programme pêche, promenade, pique-nique et farniente avec son bain de soleil à l'avant, il ravira les adeptes de sports tractés grâce à cette fameuse carène qui lui permet en outre d'atteindre une vitesse flatteuse avec un comportement marin hors-pair.

27 Escapade – A pleasant breeze to breathe.

The Rhea 27 Escapade is the perfect blend of a dayboat and a cruiser thanks to a fully equipped interior with a double bed, a kitchen with a fridge and a large separate toilet compartment.

The Rhea escapade keeps the same hull as the 27 Open but offers an optimized cabin. It is a very pleasant, comfortable and secure boat with high freeboard. It is simply perfect for a picnic, a fishing boat ride or for sunbathing on the foredeck. The Rhea 27 Escapade will also please the towed water sports fans thanks to the hull that enables it to reach a good speed whilst maintaining an outstanding seaworthiness.



FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	7,5
Hull Length (ft)	24 ft 60 in
Overall length with platform (ft)	7,9
Overall length (ft)	25 ft 90 in
Largeur / Beam	2,8 / 9 ft 18
Tirant d'eau / Draft	0,4 / 1 ft 30 in
Poids / Weight in kg	1450 kg
Homologation	C/B
Réservoir / Fuel tank (gal)	250 L / 66
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	42 Kts
Puissance moteur HB	250 -300 CV
Outboard Range	250 - 300 HP

Comme en témoigne son appellation, cette unité de 7,50 m laisse présager de sympathiques navigations le temps d'un week-end grâce à son habitacle au volume généreux.

Hors-bord Magazine.



750 Open

Plus loin, plus longtemps...

Les aficionados du in-board diesel le savent : l'élégance n'est pas le seul avantage d'une coque semi-planante. Cette unité de tradition tout en bois est idéale pour la promenade et la croisière en totale sérénité.

Le grand cockpit en U bien sécurisé permet d'accueillir un équipage nombreux qui profitera également du bain de soleil sur le plan de pont avant. Côté poste de pilotage, les gentlemen drivers sont efficacement protégés par un grand pare-brise inox et peuvent régler leurs deux sièges en teck et inox. Et grâce à sa protection d'hélice et sa quille longue, poser le bateau sur un fond de sable, le temps d'une marée, se fait sans même y penser.

750 Open – Further, longer...

The inboard diesel fans know it: elegance is not the only advantage of a semi-planing hull. This wooden, traditional model is ideal for quiet promenades and cruises.

The large U shaped cockpit is very well secured and incorporates numerous seating for your crew who can also enjoy the sunbathing platform on the foredeck. At the helm console, the skippers are very well protected by a stainless steel windscreen and can adjust both of the teak and stainless steel seats as they please.

Thanks to the combination of a skeg and a deep forefoot, it is very easy to leave your boat onto a sand bank the time of a tide of without even having to think about it.



FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	7,5
Hull Length (ft)	24 ft 60 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	8,3
Overall length with platform (ft)	ft 23 in
Largeur / Beam	2,8 / 9 ft 18
Tirant d'eau / Draft	0,7 / 2 ft 30 in
Poids / Weight in kg	2800 kg
Homologation	B/6
Réservoir/Fuel tank (gal)	210 L / 55
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	28 Kts
Puissance moteur IB	220 - 260 CV
Inboard Range	220 - 260 HP

L'Open déjauge avec aisance à partir de 2000 tours / minute et peut stabiliser sa vitesse à 13-14 nœud sans que l'on ait besoin de remettre des gaz à tout moment.

Neptune Yachting Moteur.



850 Open

Protecteur, robuste, rassurant... et si beau !



L'esprit de la gamme est respecté à la lettre, mais avec plus encore de volume et de confort. Un bateau précieux qui vous donnera un plaisir infini à l'habiter et à le chouchouter.

Pensé comme une sculpture avec des proportions travaillées en harmonie et en fluidité, le Rhéa 850 Open est large et doté d'un important franc-bord.

Lieu de vie privilégié, le cockpit bénéficie d'une belle surface et d'une profondeur sécurisante. Et si sa carène évoque la pêche, ce bateau a clairement été orienté pour la croisière avec des aménagements intérieurs conçus par le designer Olivier Flahault, qui permettent notamment d'y dormir à quatre.

850 Open – Protective, strong, reassuring... And so elegant!

The range's style is respected with even more space and comfort. A precious boat that will fulfill your pleasure to pamper and inhabit it. Designed as a sculpture with elegant and clean lines, the Rhea 850 Open is large and offers an important freeboard. The cockpit provides a generous and spacious surface and makes it a privileged area. Even if its shape evokes fishing, this boat was clearly built to be a cruiser with beautiful interior equipment designed by Olivier Flahault, which can welcome up to 4 people for the night.



FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	8,5
Hull Length (ft)	27 ft 89 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	9,75
Overall length with platform (ft)	31 ft 99 in
Largeur / Beam	3,3 / 10 ft 83
Tirant d'eau / Draft	0,85 / 2 ft 79 in
Poids / Weight in kg	4500 kg
Homologation	B/B
Réservoir/Fuel tank (gal)	550 L / 145
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	27 Kts
Puissance moteur IB	1 x 370 CV -2 x 230 CV
Inboard Range	1 x 370 HP -2 x 230 HP

Un bateau ludique et estival,
ouvert à tous les plaisirs de la mer.

Neptune Yachting Moteur.



35 Open

Puissance rime avec performance,
et avec confiance.

**La ligne harmonieuse et élégante du Rhéa 35 Open²,
le choix de ses matériaux, de ses propulsions
et ses possibilités variées confèrent
à cet in-board sportif son caractère fort et unique.**

La nouvelle version 35 Open² a bénéficié d'une modernisation de son plan de pont afin d'offrir à cette splendide carène planante un cockpit arrière vaste et modulable, des équipements complets et des aménagements luxueux. Ce grand Open, qui peut dépasser les 42 nœuds dans sa version la plus puissante, montre un excellent sens marin, avec une parfaite tenue de cap et une très grande stabilité.

35 Open – Speed, performance and elegance

The elegant and clean lines of the Rhea 35 Open, the choice of materials and of possible different propulsions gives to this sporty inboard a powerful and unique look.

The new version of the 35 Open² has modernized the deck layout in order to offer a large adjustable rear deck with complete and luxurious equipment. This large Open can go over 42 knots, for the fastest version, has an excellent seaworthiness, and maintains a perfect directional stability



FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque (m)	9,8
Hull Length (ft)	32 ft 15 in
Longueur Hors tout (m) avec plateforme	10,6
Overall length with platform (ft)	34 ft 77 in
Largeur / Beam	3,15 / 10 ft 33
Tirant d'eau / Draft	0,45 / 1 ft 47 in
Poids / Weight in kg	3600 kg
Homologation	B/8
Réservoir/Fuel tank (gal)	480 L / 127
Matériaux	Fibre de verre
Construction	GRP
Vitesse max / Max speed	42 Kts
Puissance moteur IB	1 x 370 CV -2 x 260 CV
Inboard Range	1 x 370 HP -2 x 260 HP

Un nombre incalculable de superlatifs pourrait caractériser le nouveau Rhéa 35 Open, mais ce bateau est avant tout un fabuleux coup de crayon et il présente une finition aux petits oignons.

Moteur Boat Magazine



Vitesse - consommation gamme Open / Speed - Consumption Open range

Modèle / Model	Moteur / Engine	Régime moteur max (T/Min) / Max RPM	vitesse max (Nœuds) / Max speed (Kt)	Conso (L/h) / Consumption (gal/h)	Régime croisière (t/min) / Cruising RPM	Vitesse croisière (Nœuds) / Cruising speed (Kt)	Conso (L/h) / Consumption (gal/h)
23 OPEN	SUZUKI DF 150 TGL	6000	39,5	59 / 15,6	3500	20	20 / 5,3
27 OPEN	SUZUKI DF 225	5900	40	82 / 21,6	3700	24	30 / 7,9
	SUZUKI DF 250 APX	6000	40	92 / 24,3	3700	25	35 / 9,2
	SUZUKI DF 300	6000	44	98 / 25,9	3700	26	30,6 / 8,1
27 ESCAP	SUZUKI DF 225 APX	5900	38	85 / 22,5	3700	20	34 / 9
	SUZUKI 250 APX	5900	39	93 / 24,6	3700	24	31 / 8,2
	SUZUKI DF 300	6000	42	98 / 25,9	3700	25,5	24 / 6,3
750 OPEN	VOLVO 220 CV D3 HS45	4000	21	39 / 10,3	3000	17	25 / 6,6
	NANNI 230 CV	3600	26	47 / 12,4	2850	18	24 / 6,3
850 OPEN	VOLVO 370 CV D6	3500	27	84 / 22,2	2800	20	42 / 11,1
	NANNI 2x230 CV	3600	27	83 / 21,9	3000	19	48 / 12,7
	VOLVO D3 2 x 220 CV	4000	26	86 / 22,7	3100	19	52 / 13,7
35 OPEN 2	VOLVO D3 2x220 cv	4000	39	81 / 21,4	2800	24	36 / 9,5

Condition de l'essai : vent 5/15 kt, faible clapot, 600kg de charge, carène propre / Sea trial condition : wind 5/15 knt, calm sea, 600 kg onboard, clean bottom hull

Tirant d'air en navigation gamme Open / Air draft at sea Open range

	Sans porte cannes ni matereau (en cm)	Without rod holder or mast (in feet)
23 Open	128	4 ft 20inch
27 Open	135	4 ft 43 inch
27 Escapade	225	7 ft 38 inch
750 Open	200	6 ft 56 inch
850 Open	250	8 ft 20 inch
35 Open	195	6 ft 39 inch



R H E A
Marine

Rue Élie Barreau,
17000 La Rochelle
05 46 41 60 20

Septembre 2016 – Document non contractuel, RHEA – MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.

This document is not binding, RHEA-MARINE reserves right to alter its models at any time without notice.

Images non-contractuelles - Création 1, 2, 3 ! Simone - Impression Imprimerie Rochelaise - Rédaction Elisabeth Schwartz - Crédit Photo Rhéa Marine